

Titre : LES TRAITS FONDAMENTAUX DE L'ECONOMIE BRESILIENNE**Discipline : Géographie****Cycle : Lycée - Niveau : T A***Références : OG7, OS7-2, Livre programme d'histoire, éd 2013.***Introduction**

Le Brésil est la sixième puissance économique du monde. Son économie présente des traits fondamentaux.

I. Organisation économique

L'économie brésilienne est de type capitaliste ou libéral. Elle repose sur le capital de l'Etat, le capital privé national et le capital privé expatrié (étranger).

Le capital de l'Etat est dominant dans le secteur du pétrole, de la sidérurgie, des activités minières et des transports. Quant au capital privé national, son importance s'accroît surtout dans les industries légères, dans les bâtiments et les travaux publics et dans le commerce. Les capitaux étrangers contrôlent les secteurs les plus dynamiques comme l'industrie automobile, chimique et pharmaceutique ainsi que les constructions électriques et les plastiques.

II. L'agriculture

Elle emploie environ 13,8% d'actifs.

1- Les facteurs de l'agriculture

Ils sont d'ordre naturel, humain, technique et financier. S'agissant des facteurs naturels, le Brésil bénéficie de vastes zones de plateaux, des plaines, des savanes qui se prêtent aux activités agricoles. A ces éléments, s'ajoute la diversité climatique et des sols.

Sur le plan humain, cette agriculture bénéficie d'une population jeune et dynamique qui constitue une main d'œuvre potentielle.

Sur le plan technique et financier, l'agriculture brésilienne est mécanisée dans les grandes exploitations. Elle bénéficie des crédits et des prêts très importants.

2. Les types d'agriculture

Il s'agit de :

- **L'agriculture paysanne** : Elle se caractérise par l'emploi exclusif d'une main-d'œuvre familiale et l'utilisation des techniques de production et des outils rudimentaires comme l'araire. Sa production porte essentiellement sur les produits de base (maïs, manioc, pomme de terre) autoconsommés et/ou vendus dans des marchés locaux.
- **L'agriculture moderne** : Elle se caractérise par l'utilisation des engrais chimiques, des pesticides, des herbicides, des OGM et des machines agricoles. C'est une agriculture qui s'oriente principalement sur les cultures commerciales ou d'exportation comme la canne à sucre, le café et le cacao. Ses rendements sont élevés.

3. L'organisation de l'activité

L'activité agricole s'organise selon les types d'exploitations ci-dessous :

- **Les grandes exploitations (latifundia)**. Ce sont des grands domaines patriarcaux du Nordeste où les héritiers de maîtres d'esclaves bourgeois et les colons sont les entrepreneurs. Ils exploitent de manière partielle de vastes surfaces grâce à la mécanisation et au recours à une main d'œuvre permanente ou occasionnelle.



- **Les petites exploitations (minifundio).** Ce sont des exploitations appartenant aux familles des métayers et de colons qui participent au défrichement et mettent en valeur une terre sans titre officie de propriété.

4. Les productions

Les principales productions agricoles en 2009 sont : le café (3 millions de sacs de 60kg/an), la canna à sucre (411 millions de tonnes), le soja (75,79 millions de tonnes), le maïs (56,19 millions de tonnes), le cacao (0,95 millions de tonnes), le coton (1,56 millions de tonnes), l'arachide (0,93 millions de tonnes) et le blé (3,04 millions de tonnes).

III. L'élevage

Il est l'un des principaux moteurs de la dynamique des espaces ruraux et des zones périurbaines.

1. Les facteurs

Il s'agit des facteurs naturels, techniques et financiers. En effet, le Brésil dispose de 190 millions d'hectares destinés à l'élevage. L'efficacité technique et organisationnelle de cette filière (influence des soutiens publics), le coût limité des facteurs de production et des intrants, une industrie puissante et concentrée sont autant d'atouts dont bénéficie cette activité.

2. Les types d'élevage

On pratique deux types d'élevage :

- **L'élevage familial** : Il concerne les troupeaux de petites dimensions et dispose de peu de capitaux. Dans certaines régions, cet élevage présente deux caractéristiques : un fort dynamisme, l'absence ou la faiblesse de l'encadrement technique. Par ailleurs, il existe une diversité des systèmes d'élevage familiaux. Mais le cheptel très diversifié reste insuffisant. Les diverses productions permettent l'entretien de la famille.
- **L'élevage moderne** : Il se pratique dans de grandes fermes comme les fazendas (ferme bovine) où les pratiques d'élevage sont mises en œuvre : alimentation et entretien du bétail. Cet élevage occupe de grandes surfaces entretenues par des éleveurs qualifiés. Il est dominé par l'élevage bovin, porcin, et l'aviculture (élevage des volailles) qui est bien représenté dans presque tous les Etats fédéraux.

3. La production

En 2009, le cheptel était constitué de bovin (250 millions de têtes), des porcins (75 millions de têtes), d'ovins (30 millions de têtes), des chevaux (15,2 millions de têtes), d'ânes (2,2 millions de têtes), etc.

IV. La pêche

Le Brésil présente d'énormes potentialités de pêche. En effet, le pays possède 12% de la réserve mondiale en eau douce ainsi que plusieurs cours d'eau à travers le pays un littoral qui s'étend sur 8.500km.

1. Les facteurs

Ils sont d'ordre naturel et technique. En effet, le Brésil est un pays maritime possédant une côte développée sur la façade atlantique, de grands bassins hydrographiques et de nombreux lacs. En plus, la multiplication des flottes de pêche et des unités de transformation ont entraîné l'expansion de l'activité.

2. Les types de pêche

Il s'agit de la pêche artisanale et de la pêche industrielle.

- **La Pêche artisanale** : Elle correspond à la pêche à petite échelle pratiquée par les pêcheurs riverains et côtiers. Celle-ci utilise les bateaux (embarcations) à petite et moyenne taille (canoës, canot et radeaux) et des méthodes ou techniques peu évoluées comme les filets à mailles et les pièges fixes. Sa production est destinée soit à l'autoconsommation, soit à la vente après des industries de transformation. Elle fournit environ 600.000 tonnes de poissons/an.



- **La Pêche industrielle** : Elle comprend une flotte constituée de navire bien équipés qui utilisent du matériel électronique pour la navigation et la détection de bancs de poissons. Ces navires peuvent transformer les captures à bord.

En dehors de ces deux types de pêche, les Brésiliens pratiquent aussi l'aquaculture et la pisciculture.

V. L'industrie

Le Brésil est la première place industrielle de l'Amérique Latine.

1. Les facteurs

Il s'agit des sources d'énergie et des matières premières.

- Les sources d'énergie

Le Brésil dispose des sources d'énergie suivantes : le pétrole, le charbon, l'électricité et la Biomasse.

Le pétrole offshore est exploité au large de Rio de Janeiro (45,3% de la production d'énergie du pays en 2011) ; le charbon est produit dans le sud à Rio Grande do sol et Santa Catarina ; l'électricité est produite par les barrages hydroélectriques (80,6% de l'électricité du pays en 2011) et les centrales nucléaires. La biomasse (31,5% de la production) est une source alternative d'énergie pour la production d'électricité.

- Les matières premières

Elles sont d'origine agricole et minérale. Les matières premières agricoles sont : le coton, le café et la canne à sucre.

Par ailleurs, le sous-sol brésilien regorge plusieurs minerais comme le manganèse (1.100.000 tonnes 3^e rang mondial), l'étain (36 millions de tonnes), Chrome (225 millions de tonnes), l'or (80.900 kg), la Bauxite (9 millions de tonnes), le fer (près de 150 millions/an) et le nickel.

2. Les types d'industrie

On distingue trois types d'industrie : les industries de base, les industries de transformation et les industries de pointe.

- Les industries de base

Il s'agit des usines sidérurgiques installées à Belo Horizonte, Santos, Porto Alègre et Fortaleza. La production d'acier atteint aujourd'hui 25 millions de tonnes dont une partie d'acier sert aux constructions navales pour lesquelles le Brésil occupe le 4^e rang mondial (chantier de Nitero près de Rio).

La chimie de base repose sur le traitement de pétrole dominée par les complexes pétro-chimiques près de Rio à Camaçari et près de Porto Allègre.

- Les industries de transformation

Elles sont dominées par les industries agro-alimentaires, textiles et automobiles. En effet, le secteur agro-alimentaire constitue la principale branche industrielle du pays (le premier exportateur mondial de Jus d'Orange concentré). Le Brésil est également un grand producteur dans les domaines du textile, de la construction automobile notamment avec la présence des filiales des grands groupes comme Général Motors, Fiat et surtout Volkswagen et Ford qui se partagent 60% du marché.

- Les industries de pointe

Elles connaissent un essor impressionnant et réussissent. Le Brésil arrive à couvrir 85% des besoins en ordinateurs. Pays de haute technologie, le Brésil dispose d'une industrie aéronautique (fabrication d'avions) et navale (fabrication de sous-marins). En plus, il s'est impliqué dans la recherche spatiale et a un centre de lancement pour les véhicules spatiaux. C'est le seul pays de l'hémisphère sud à intégrer l'équipe de construction de la Station spatiale internationale (ISS).

VI. Les transports, le commerce et les services

Pays de haute technologie, le Brésil dispose d'une aéronautique (fabrication d'avions) et navale (fabrication des bateaux).

1. Les transports



L'immensité du territoire, la dispersion de la population, des ressources et des activités ont nécessité la mise en place d'un réseau de transports dense.

- **Le réseau ferré**

Le réseau ferré brésilien compte environ 38.000 km de voies, principalement situées au sud de Bahia. La première compagnie est la compagnie fédérale de chemin de fer. Les chemins de fer brésiliens servent surtout à la pénétration vers l'intérieur et au transport des produits bruts vers les ports.

- **Le réseau routier**

Le réseau routier brésilien est estimé à plus de 1,8 millions de kilomètres, concentrés au sud et au nord-est du pays. Un réseau national de 63.000 km d'autoroutes relie toutes les régions du pays : c'est le cas de la transamazonienne qui est une véritable artère reliant d'Est en Ouest les régions reculées du Brésil et du Pérou. Ce réseau assure les 2/3 du trafic intérieur brésilien.

- **Le réseau fluvial**

Le Brésil dispose de 35.000 km de voies navigables.

Les voies navigables intérieures totalisent 35.000 km, essentiellement constitués de l'amazone et ses affluents. Elles relient le Brésil aux autres pays d'Amérique du sud et sont un moyen de transport essentiel pour se déplacer dans le pays.

- **Le réseau maritime**

Sur le littoral, près de 40 ports sont utilisés pour le commerce côtier et le trafic international. Les grands ports maritimes brésiliens sont : Santos, Rio de Janeiro, Parengo, Recife et Vitoria.

- **Le réseau aérien**

Le Brésil compte plus de 60 aéroports dispersés sur l'immensité de son territoire, dont 22 sont ouverts au trafic international. Les principaux aéroports internationaux sont ceux de Brasilia international, Rio de Janeiro et Sao Paulo. Le pays possède plusieurs compagnies de transport aérien dont la compagnie nationale Varig, Tam et Gol.

2. Le commerce

Les principaux partenaires commerciaux du Brésil sont : les USA, l'Allemagne, le Japon, la France, les Pays-Bas et la Grande-Bretagne.

- **Les importations**

Le Brésil importe des machines, des biens d'équipement et des minerais tels que le cuivre. En 2006, les importations s'élevaient à 65,3 milliards de dollars.

- **Les exportations**

Les produits exportés par le Brésil sont : le café, la viande bovine, le soja, le Sucre, l'Ethanol, le minerai de fer, l'acier, le jus d'orange concentré, les automobiles, les produits textiles, les machines, les biens d'équipements. En 2006, les exportations s'élevaient à 95 milliards de dollars.

- **La balance commerciale**

La balance commerciale du Brésil est excédentaire. En 2006 ; cet excédent s'élevait à 29,7 milliards de dollars.

3. Les services

Le Brésil est largement dominé par le secteur tertiaire. Celui-ci regroupe plusieurs services et représente 64% du PIB en 2010.

VII. Les institutions financières

Le Brésil est une grande puissance financière. Il est devenu l'un des créditeurs au sein du FMI et son économie est marquée par une forte croissance.

La bourse de Sao Paulo se place parmi les dix (10) premières bourses de valeurs mondiales. Elle est devenue la principale place financière et, est depuis l'an 2000 la filiale du BOVESPA Holding Group. Celui-ci résulte de la fusion de toutes les bourses régionales brésiliennes (Santos, Bahia, Pernambuco...) et de la bourse de Rio de Janeiro. Cette dernière conserve le monopole de l'échange des titres de l'Etat.

Conclusion

L'économie brésilienne est libérale. Elle fait du Brésil, un pays émergent.

ACTIVITES**I- Activité d'application**

- 1- Après avoir lu la leçon
- 2-
- 3-

II- Activité de réinvestissement

- 1- Fais une recherche documentaire sur